

Den Blaa Hawaii

MEDLEMSBLAD FOR STAVANGER FILATELIST-KLUB . Februar 2014



Nytt frimerkeår

Året vi har lagt bak oss var travelt og inspirerende. Både det å være teknisk arrangør av årsmøte for Norsk Filatelistforbund og å stå for den enrammes nasjonal/regional frimerkeutstilling Rogaland 2013, var krevende. Klubben har en fast stab av velvillige som på dugnad påtok seg å løse begge arrangementene vel i havn. I dette året skal vi konsentrere oss om kjerneverdiene: Klubbmøtene. Til hjelp i arbeidet med å gjøre møtene mer interessante ber vi deg fylle ut vedlagte spørreskjema (noen har alt fylt dette ut) og sende det i retur, på forhånd takk. Dette vil blant annet resultere i en oppdatert matrikkel som vil følge med høstens Den Blaa Hawaii.

Levende og interessante klubbmøter er avhengig av engasjement. På siste møte i januar tok jeg opp det prioriterte ønske om ett kåseri, og spontant meldte det seg to som ville holde foredrag, Thorleif Sørvik 11. februar og Atle Fossmark 25. februar. Takk. I tillegg holder Kåre Skretting auksjoner på hvert møte, det har vært objekter til salg fra flere, og Odd Tjølsten har med utvalgshefter. Dette er med å skape liv og røre på møtene. I tillegg er det viktig at alle tar med seg noe fra sine samlinger, noen er flinke, men dette burde gjelde alle. Alt dette vil forhåpentligvis skape et innhold som vil være av interesse for nye medlemmer, kanskje du har noen å invitere til neste møte?

Vel møtt!

Erik Chr. Martens

Styret i Stavanger Filatelist-Klub: Erik Chr. Martens (leder), Karl Kalvik (nestleder), Ingolf Kapelrud (kasserer), Gjert Bergesen (sekretær), Bernt Tjensvold. Varamedlemmer: Eirik Ovesen, Kåre Skjæveland

Den Blaa Hawaii

Medlemsblad utgitt av Stavanger Filatelist-Klub.

Redaktør: Erik Chr. Martens

Postboks 604. 4003 Stavanger



Møteprogram våren 2014

Møtedager:

Januar:

14. og 28.

Februar:

11. og 25. *

Mars:

11. og 25.

April:

8. og 22.

Mai:

13. og 27.

Juni:

10. Sommer-
avslutning

Vanligvis avholdes det en miniauk-
sjon på hvert mø-
te. I tillegg vil det
være filatelistiske
objekter til salgs.

Informasjon om
foredrag og andre
aktiviteter på mø-
tet, finner du i RA,
Aftenbladet og på
mail til registrerte
medlemmer.

Klubben er også
på

facebook

Har du huller å
fylle i samlingen
din har bytteleder
Odd Tjølsen
mange utvalgs-
hefter, som gir
deg gode og
rimelige
muligheter for
supplement.

* Årsmøte

**STAVANGER FILATELIST-KLUB ØNSKER
ALLE FRIMERKESAMLERE
VELKOMNE TIL MØTENE
ÅGESENTUNET I HILLEVÅG.
DØRENE ÅPNER KLOKKEN 18.30.
VI SERVERER KAFFE OG KAKE.**

Brev til Norge fra USA.

Trym Meling

I min samling fra USA finnes der mange brev, men et synes jeg er ganske spesielt interessant. Der er ingen avsender på brevet, og der er heller ikke noe stempel som sier hvor brevet er sendt fra. Det synes rimelig å tro at brevet er avsendt fra New York en konklusjon også attesten for brevet sier. Bakgrunnen er at brevet er stemplet "HAMBURG 2 11 68 FRANCO". Øverst på brevet er det skrevet "Norway Oct 12/68", som en må anta er avsendesdatoen. Den eneste båten som kunne ha brakt brevet til Hamburg da var båten "Germania" som tilhørte HAPAG (Hamburg Amerikanische Paketfahrt A.G.), og som ankom Hamburg denne dag. Brevet er fra Hamburg sendt videre til

Stavanger, og deretter til Vikedal. Brevet er transittstemplett på forsiden Stavanger 8 11 1868. Siden brevet er stemplet Hamburg 2 11 68 må en anta at brevet har ligget noen dager på postkontoret i New York, fordi turen over Atlanteren med denne båten tok vanligvis 14 dager.

Brevet er frankert med enkeltmerke 2 cent "Andrew Jackson" (Scott 73) og en trestripe 10 cent "George Washington" (Scott 89). Disse merkene har en "E-grill" med dimensjoner 11 x 13 mm. USA innførte fra 1867 til 1870 en "grill" hvis hensikt var å bryte fibre i papiret slik at sverten fra stemplet skulle trenge inn i frimerket og gjøre det umulig å fjerne stempelsverten,



Der er to hovertyper ”grill”. Den ene har har ”points up” og den andre ”points down”, og der er forskjellige dimensjoner på ”grill”. I øvre venstre hjørne ser vi et blått 2-tall som indikerer dobbel vekt. Porto for et dobbelvektig brev via Tyskland var fra mai 1968 32 cent.

Vikedal var tidligere en selvstendig kommune i Rogaland. I 1923 ble Imsland og Sandeid skilt ut som egne kommuner, men i 1965 ble de samme kommuner sammen med Vikedal, deler av Skjold og mesteparten av Vats slått sammen til den nye kommune Vindafjord. På konvoluttene er adressen skrevet som Wigedals P.O. ved Stavanger. I folketellingen fra 1865 ble stedet kalt for Vigedal og ikke Vikedal, og i folketellingen fra 1801 ble prestegjeldet kalt for Wigedahl.

Det synes derfor rimelig å anta at det er en tidligere emigrant som har sendt brevet til Ole Samsonsens Strandnæs. Ole var født i

1818, og det samme var tilfelle med hans kone Kjærsti. Hans far het Samson Jacobsen og var født i 1796. Jeg vet ikke hvilket forhold avsender av brevet hadde til denne slekten. Der er imidlertid noe som en kan bemerke. Ole og Kjærsti hadde 6 barn i alder fra 24 til 11 år i 1865. Det var 3 døtre og 3 sønner. Det kan være en av de som har immigrert til USA, og som skriver til sine foreldre, eller det kan være en bror som skriver siden adressen er skrevet som Wigedal.

Båten som brevet ble sendt med fikk en ublid skjebne. Båten var bygget i Glasgow i 1864 og ble bare 5 år gammel. Den 7. August 1869 i tett tåke gikk båten på grunn på Cape Race og forliste. Cape Race er sydspissen av halvøya Avalon på Newfoundland. Heldigvis gikk ingen menneskelig tapt, bare båten.

Skal du montere en samling?

Vi har utvalg i A4-ark – også for PC – og sender deg gjerne gratis prøveark sammen med SAFE-katalogen.

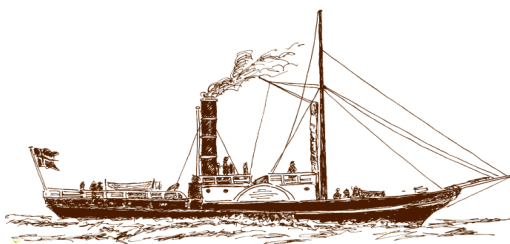


Sørlandets Frimerke- og Myntsenter AS

Henrik Wergelands gate 52 - Postboks 768, 4668 Kr.sand S
Tlf. 38 02 69 02 - Fax 38 02 51 62 - E-post: safe@frisurl.no
www.safealbum.no

Et interessant samleområde

Hjemstedssamlere som konsentrerer seg om Ryfylke er mange. Kartet viser dampskipsanløpsstedene som var synonymt med poståpnerier, brevhus og postkontor. I tillegg hadde de mange ruteskipene eget stempel. I denne utgave av bladet trekker vi fram noen av de mange skip som i årevis seilte mellom kaiene i Ryfylke og Stavanger med ferdafolk, post, varer og kreatur. Samtidig med at det første frimerket ble utgitt, startet Det Stavangerske Dampskibsselskap rutefarten i 1855 med hjulbåten "Ryfylke".



Dampskibet "Ryfylke".

Ifølge Brev fra Kapt. Gjemre kan Dampskibet "Ryfylke" om kort Tid ventes hertil, og vil, saasnart efter Ankomsten seee kan blive sat i Fart. Efterstaaende Røuter ville ved en foreløbig Tour af Dampskibet blive forsøgte og om de findes passende indtil videre udførte.

Fartøiet udgaar herfra Mandag Morgen Kl. 7, anløbende Strand, Judebjerg, Stjernerø, Nærstrand, Sandeid, Vigedal, Jelsø, Sand og tilbage til Jelsø, hvor Skibet antages at overnatte, og afgaar derfra igjen Tirsdag Morgen Kl. 7 til Hjelmeland, Judebjerg, Strand og antages at ankomme hertil Kl. 11 a 12 Formiddag. Onsdag Morgen udgaar Fartøiet igjen, anløbende Strand, Judebjerg, Hjelmeland, Jelsø, hvor Skibet overnatter. Torsdag Morgen Kl. 7 afgaar det til Sand, Jelsø, Vigedal, Sandeid, Nærstrand, Stjernerø, Judebjerg, Strand og antages at ankomme til Stavanger om Aftenen.

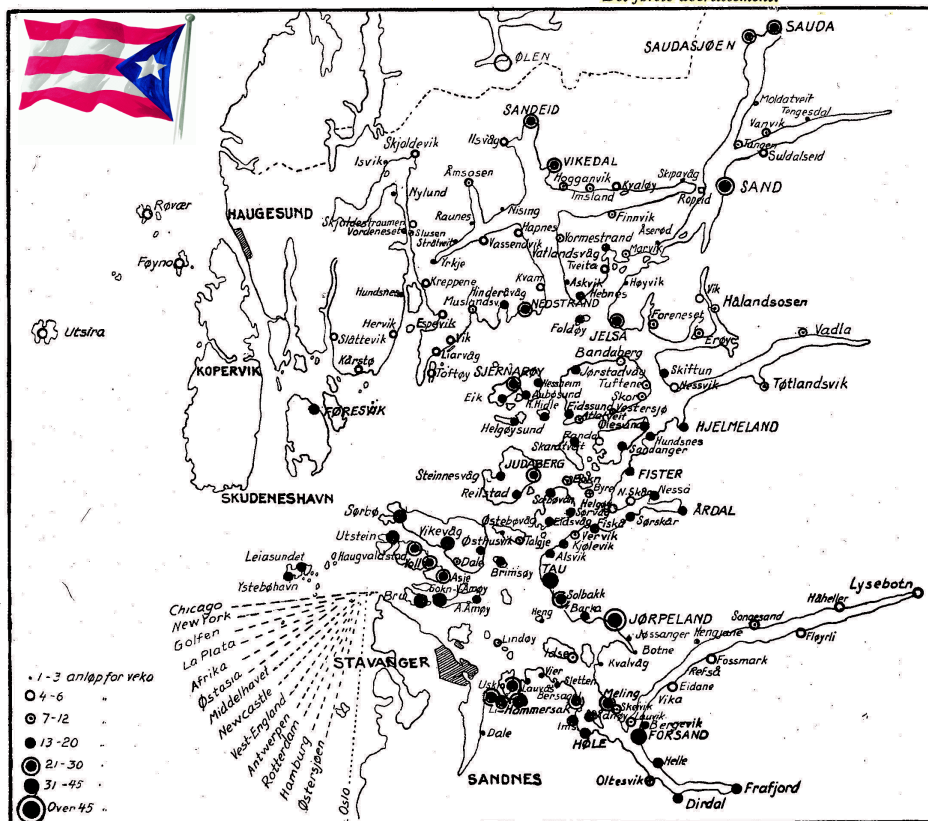
Fredag Morgen udgaar Skibet Kl. 7 til Furresvig, Kobbøvig og Høugesund, hvorfra det igjen afgaar Kl. 12 og retournerer samme Aften, anløbende de samme Steder.

Ankomst- og Afgangstiderne paa de forskjellige Steder ville efter tilendebragt Prøvetour blive bekjendtgjorte.

Stavanger den 1ste Octbr. 1855.

Directionen.

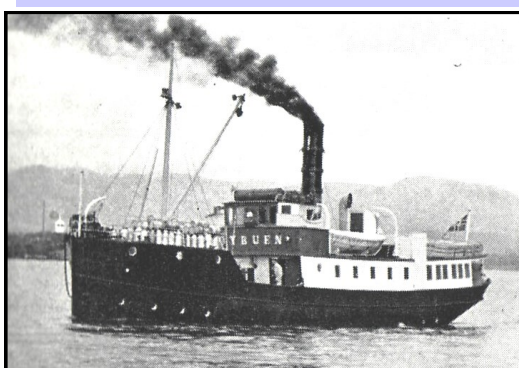
Det første avertissement.



Dette var også starten på postforsendelse med ruteskip i vårt distrikt. De aller fleste fjordabåtene hadde egne stempel, og styrmannen var ansvarlig for postforsendelse med skipene. Det finmaskede rutenettet ble stadig bedre for passasjerer og rask postgang. Utviklingen av de moderne fjordbussene var høydepunktet på denne utvikling. Det som gjør området interessant for hjemstedssamlere er alle poststedene

med egne stempel og variasjon av disse. Posten bidrog i sterk grad til utviklingen av det finmaskede rutenettet gjennom støtte til de postbærende skip. Etter andre verdenskrig økte trafikken, men i 1960-årene var det slutt, da overtok fergene og bilene.

Ryfylke 27/467



Rennesøyruuten

	Øybuen		Øybuen
Fra Stavanger .	15	Fra Sørbø . . .	7
Bru	15.40	Utstein Kloster	7.15
Sokn }	15.55	Haugvaldstad .	×
V. Aamøy . }	16.05	Voll	7.30
Assje	16.05	Vikevaag . . .	8
Dale		Dale	8.10
Vikevaag . . .	16.35	Assje	8.20
Voll	16.50	V. Aamøy . }	8.30
Haugvaldstad .	×	Sokn }	8.45
Utst. Kloster .	17.15	Bru	8.45
til Sørbø . . .	17.30	til Stavanger .	9.30

"Øybuen"

ble bygd ved Laksevaag Maskin&Jernskibsbyggeri i 1894, og gikk først i rute under navnet "Sotra". Kjøpt av Det Stavangerske Dampskipselskab i 1913 og fikk navnet "Øybuen".

Tonnasje 94,38 bruttotonn og sertifisert for 180 passasjerer. Gikk i postruten på Rennesøy fra 1920 frem til 1958. Styrmannen tok hånd om post som ble levert skipet under anløp.

Hver morgen kl. 07:00 gikk "Øybuen" fra Sørbø til følgende dampskipskaier med poståpnerier: Utstein Kloster, Mosterøy (Voll), Vikevåg, Dale, Askje, Austre Åmøy, Sokn, Bru til Stavanger kl. 9:30.

På ettermiddagen returnerte skipet fra Stavanger via de samme anløpsstedene i omvendt rekkefølge til Sørbø. .





D/S "Haukelid" gikk 81 år i fjordtrafikken. Bygget ved Bergen Mechaniske Verksted, og lever mai 1869. Hun var på 143,31 br.tonn, ca. 30 meter lang. Gikk i natt-ruten noen år mellom 1897/1900 "Haukelid" var omtalt som hurtigløperen på fjorden med sine 12 knop.

Fra 1900 var «Haukelid» tilbake i lokalturfarten i Ryfylke. Gikk i ruten Stavanger-Hjelmeland-Åmsosen (Stavanger (kl.10)-Tau-Alsvik-Kjøllesvik-Fiskå-



Nordskår-Årdal (12.30)-Sigmundstad-Fister-Ølesund-Hjelmeland-Skiftun-Knutsvik (15.15, med korrespondanse med selskapets DS «Rogaland» i rute fra Sand og Sauda)-Hebnes-Askvik-Vormestrand-Imsland-Hogganvik-Vikedal-Sandeid-Isvåg-Sandvik-Nising-Yrkje-Stråtveit-Raunesholmen-Åmsosen (kl.20.30))



Ruten Stavanger - Bergen, fra 1900 Ryfylkefjordene



Rekonstruert kronet posthornstempel D/S "HAUKELID", type 1.
Trykksakbrev sendt til USA, stemplet med kronet posthornstempel D/S "HAUKELID", type 2.
Porto for trykksak utenlands 1946 - 1949 var 10 øre.



D/S Hjelmeland var Stavangerskes første nybygg på 32 år da båten ble levert høsten 1910 fra Stavanger Støberi&Dok.

"Hjelmeland skulle erstatte "Haukelid", men slik skulle det imidlertid ikke bli, gamle "Haukelid" fartet rundt i Ryfylkefjordene i ytterlige 40 år. "Hjelmeland" gikk i ruter hvor Ryfylke postekspedisjon fulgte med, samt at skipet førte styrmannspost.

Postlugaren ble ombygd og utvidet 1917/1918, slik som for flere av fjordabåtene på denne tid. I et skriv til postmesteren i Stavanger forteller Stavangerske at dette er gjort for å imøtekomme kravet i henhold til Saudaruten.

Sammen med "Øybuen" ble "Hjelmeland" tatt ut av rute fart 1. desember 1958, 22.januar 1959 solgt for opphogging.



Artikkelen er skrevet av Erik Chr.

Martens.

Konvoluttene med stempel fra "Haukelid" og Hjelmeland" er fra Karl Kalviks samling.

Kilder: Poststempeler i Rogaland, Skipspost i lokale ruter i Rogaland



Hjertelig velkommen

til den tradisjonelle julemiddag og avslutning på
et hyggelig frimerkeår

Tirsdag 10. desember 2013

**RIBBE, JULEPØLSE, PINNEKJØTT
OG MEDISTERKAKER**

med tilbehør, mineralvann, øl eller rødvin
til medlemspris kr. 200,-*

Kassereren tar i mot pengene for middagen serveres
kløkken 20:00

Juleutlodning med mange flotte premier !!

Påmelding innen 6. desember på e-post:
erik.martens@lyse.net eller telefon til Ingolf 41 69 84 19.

Håper du kommer.

Hilsen styret i Stavanger Filatelist-Klub

*Ikke medlem kr. 400,-





Mange gevinster i
jule- lotteriet.



Foto: Erik Martens



Over Atlanterhavet i Vikingskip.

av

Trym R. Meling og Jan Ødegaard.



I min frimerkesamling fra USA, er der et brev som ble brakt med et vikingskip fra USA til Norge. Den som brakte brevet var kaptein Gerhard Folgerø, en eventyrer som i en periode fra 1926 til 1932 foretok to seilaser over Atlanterhavet med båter bygget som vikingskip. Gerhard Folgerø, født på Hemnes Nordland i 1886, ønsket å påvise at vikingene hadde de nødvendige forutsetninger for å kunne krysse Atlanterhavet å komme til Amerika. For å kunne bevise dette var det nødvendig å gjennomføre en slik reise med et skip som var tilnærmet likt de skip som vikingene brukte. Folgerø fikk derfor bygget et skip som han kalte "Leiv Eriksson" da det var bygget som en kopi av det skipet Leiv Eriksson

hadde brukt da han oppdaget Amerika omkring 997. Skipet ble bygget av båtbygger Johan Pettersen i Hemnes. Det medførte at det var kraftig preget av nyere nordlandsk byggeskikk, så en kan si at skipet ble en blanding av vikingskip og Nordlandsbåt. Skipet ble ferdig og sjøsatt i 1926. Deretter ble skipet seilt ned til Bergen hvor ferden skulle begynne. "Leiv Eriksson" forlot Bergen 23. mai 1926 og satte kursen mot Amerika med kaptein Gerhard Folgerø, samt et mannskap på tre. Turen over havet førte Folgerø til Shetland, Færøyene, Island og så Grønland og en må kunne si den var dramatisk nok. Ved Grønland ble skipet nesten sittende fast i isen!

De ankom St. Johns i New Foundland 20. Juli hvor de ble liggende en tid før de fortsatte videre. Den 9. august nådde de til slutt den nordamerikanske kysten, hvor folk mente de løy da de fortalte at de hadde seilt over Atlanterhavet med den lille båten, en sa: "I don't believe this little craft has ever seen Norway".

Den 12. august 1926 ankom de Boston og ferden gikk derfra videre til New York. Her overvintret de, og neste år fortsatte Folgerø ved at båten ble trukket opp Hudson River, videre gjennom Erie kanalen til Lake Erie. "Leiv Eriksson" seilte så gjennom sjøene Lake Erie, Lake Huron og Lake Michigan før de kom til Lake Superior. Dermed kom Folgerø seilende i triumf inn i Duluths havn, sankthansaften, 1927. Det skapte stor begeistring i byen og en nordmann kjøpte båten og ga den til Duluth som gave. Den begynte etter mange år å forfalle, men er nå restaurert, og kan ses i Leiv Eriksson Park i Duluth.

Folgerø kom seg hjem i 1928, men hadde allerede da bestemt seg for at han ville gjenta turen, men med en båt som var mer en tro kopi av et vikingskip, siden flere hadde uttrykt at det var akkurat det "Leiv Eriksson" ikke var. Han kontaktet flere båtbyggere, men ingen var villig til å påta seg oppdraget med å bygge et slikt skip. Til slutt tok han kontakt med Johan Pettersen som hadde bygget "Leiv Eriksson", og etter mye overtalelser ble de enige, båten skulle bli bygget av Pettersen og hans sønn

Båten fikk navnet "Roald Amundsen" etter vår store polarhelt, og ble bygget i perioden 1928/29. Den nye båten var mye større en "Leiv Eriksson", 60 fot lang og 15 fot og 9 tommer bred.

Stabelavløpningen fant sted 8. mai og ferden startet i Bergen, 7. juni 1929. Mannskapet ombord var Martin Hansen, Harald Lorentsen, Kristian Andersen, Hans Opsal, Kristian Haldorsen, kokken Molte og så klart Kaptein Folgerø.

Turen gikk langs norskekysten til Sverige, videre til Danmark og så til Kiel i Tyskland. "Roald Amundsen" seilte så gjennom Kielkanalen, langs tyskekysten til Holland og over Nordsjøen til den engelske kyst hvor de seilte opp Themsen til "The Houses of Parliament". Etter turen til England seilte de til Frankrike og kom til Paris via Rouen. Der var 32.000 mennesker ombord de 4 dagene båten lå til kai. Ferden gikk videre gjennom en rekke sluser og kanaler til Rhonen hvor de til slutt ankom Marseille. Spania var neste stop og mannskapet tilbrakte julen i Barcelona. Via Valencia og Gibraltar ankom "Roald Amundsen" Sevilla. Mannskapet var blitt redusert ved at Kristian Haldorsen hadde mønstret av, og i Sevilla tok to til farvel med Folgerø.

Fra Sevilla seilte resten av mannskapet til Madeira, Kanariøyene og så til Cuba. I Habana ble det stor ståhei da båten seilte inn og "Roald Amundsen" ble de liggende i karantene før de fikk gå i land.

Folgerø hadde planlagt å seile til Key West, men vinden drev dem ut av kurs så de endte opp i Miami. Derfra gikk det videre til Tampa og New Orleans hvor reisen opp Mississippi til Minneapolis begynte. Folgerø ankom St. Paul søndag 21. september 1930 og en uke senere, søndag 28. september 1930 var målet nådd da de ankom Minneapolis. Vel framme fikk de en strålende mottagelse, og masse mennesker hadde møtt opp langs elvebredden og i parken hvor de la til.

I Minneapolis ble båten gjort klar for vinteropplag så Folgerø ble værende i byen og reiste rundt for å fortelle om turen. I juni neste år var alt klart for hjemturen, og det er her fortellingen om brevet begynner. En viss person, Robert Lloyd Jones fra St. Paul, ba Folgerø om å bringe fire brev med seg til Norge på turen tilbake. Vel framme skulle disse brevene sendes tilbake til Hr. Jones og mitt brev er således ett av disse fire, men hvor de andre tre er, vet jeg ikke. Om de er frankert på samme måte vet jeg heller ikke, mitt brev er opprinnelig frankert med 2 cent "Restaurationen" (Scott 620), båten som Cleng Person brukte da han seilte fra Stavanger med sin første gruppe av emigranter til USA. På konvoluttene er det skrevet at brevet er brakt fra St. Paul i Minnesota til Bergen med vikingskipet "Roald Amundsen" og er signert av Gerhard Folgerø. Brevet er adressert til Robert Lloyd Jones "In care of Captain Gerhard Folgerø", stemplet Saint Paul-

Minneapolis Commercial ... June 12, året må være 1931.

Upper Rainy river into power reservoirs. It desires to ascertain what are likely to be the major questions to receive consideration in preparing for the final hearings on the report of its engineers made public a short time ago.

LETTERS RETURN AFTER JOURNEY ON VIKING SHIP

Four letters were returned Saturday to their sender in St. Paul after making a round trip to Norway via the Viking ship Roald Amundsen.

The Viking vessel arrived here two years ago from Norway after being sailed across the Atlantic ocean and up the Mississippi river by Captain Gerhard Folgero, Norwegian navigator. When the captain left on his return trip last year, he carried with him four self-addressed letters from Robert Lloyd Jones, 346 North Fairview avenue.

The letters were received Saturday by Mr. Jones postmarked "September 21, Bergen, Norway."



Hvordan "Roald Amundsen" seilte fra Minneapolis til Norge har ikke Gerhard Folgerø skrevet noe om. Han utga i 1943 en bok, På vikingferd med "Roald Amundsen", hvor han forteller om reisen til Minneapolis. Bokens slutter imidlertid der, men det er rimelig å anta at etter å ha seilt ned Mississippi har han fortsatt rundt Florida og videre opp langs østkysten av USA. Fordi han har påsatt et islandsk frimerke på brevet er det trolig at han har fortsatt opp langs New Foundland til Grønland og så videre til Island. Kanskje seilte Folgerø samme rute som han seilte med "Leiv Eriksson" over Atlanterhavet første gang i 1926. Turen denne veien til Norge er lang så han må ha overvintret på ett eller annet sted langs USA's østkyst. Våren 1932 har han trolig fortsatt videre til Island, deretter til Færøyene og kommet til Bergen, sent på sommeren eller høsten 1932, via Shetland.

Etter ferden må Folgerø ha plassert brevene i en ny konvolutt, for brevet mitt har ikke Robert Lloyd Jones sin adresse i Saint Paul. Når brevene kom tilbake til St. Paul er heller ikke klart, i henhold til notisen fra en Minneapolis avis ankom Folgerø Minneapolis 2 år før, og siden brevet er stemplet Bergen 21 IX 32 er det rimelig å tro at det ankom Minneapolis omkring en måned senere. Den brune flekken vi ser til venstre på brevet skyldes at den tidligere eieren har lagt notisen fra avisen over brevet, som har derved blitt farget, i løpet av årene. Folgerø fortsatte å seile med "Roald Amundsen" blant annet til Bjørnøya.

Kaptein Bernhard Folgerø

Under krigen brukte han båten til å frakte nordmenn over til Shetland. Av den grunn ble "Roald Amundsen" brent og ikke brukt til å frakte flere brev over Atlanterhavet..

Litteratur:

Folgerø, Gerhard: Over Nordatlanteren i åpen båt,

Folgerø, Gerhard: På vikingferd med "Roald Amundsen", Kamban Forlag, Oslo 1943.

Wikipedia.

nb.no/leiveriksson/leiv_carl

lokalhistoriewiki.no

reocities.com/finnbakk/eriksson



2013 STAVANGER



**landsleir med
to stempler og
fire frimerker**
av Hallvard Slettebø

Norges speiderforbund sin landsleir ble arrangert 6.-13. juli 2013 på Madla i Stavanger. 3.500 av de 11.000 speiderne på leiren var utenlandske, og 29 nasjoner var representert. Mottoet for leiren var «Ganske imponerende», og det gjaldt ikke minst det enorme tårnet som var bygget sentralt i leiren. Tårnet var bygget på dugnad av speiderne i området. Det bestod kun av tremaster, tau og treplugger og var nesten 30 meter høyt. Det var mulig for speidere å komme til toppen av tårnet.

Informasjon om post etc. på leirens hjemmeside:

- Postkontor
All post til leirens deltakere ankommer leirkontoret. Hver krets får sin egen postkasse på leirkontoret. Ambassadørene tømmer kretsens postkasse før gruppemøtene hver dag og distribuerer posten til gruppelederne på møtet.
- Postkort
Postkort vil bli solgt på punktkafeene, Supermarkedet og Speider-sport.
- Frimerker
Frimerker fås kjøpt på leirkontoret.
- Leirkontor
Leirkontoret er plassert i Tårnet og har åpent kl. 0700-2230 hver dag.
Følgende tilbud finner du også der: Hitegods, enkelt medisinsalg, salg av frimerker, posthåndtering, salg av matbonger, merker, billetter mm.

Leirens postkontor
Det var ikke noe eget postkontor på leiren, og Posten hadde ingen betjening der. Post kunne innleveres i hitegodsavdelingen(!) i Tårnet som ble betjent av speiderledere.

To stempler
På Posten sin hjemmeside var det på forhånd annonsert at to poststempler skulle brukes under leiren, se illustrasjon til høyre:



Landsleir for speidere 2013 Stavanger 06.07.2013

Bestillingsadresse/Order address:
Posten Norge AS
Stavanger Sentrum postkontor
Postboks 630
4003 STAVANGER

Bestillingsfrist/Must be ordered no later than
06.07.2013

Norges Speiderforbund Landsleir Stavanger 08.07.2013

Bestillingsadresse/Order address:
Posten Norge AS
Stavanger Sentrum postkontor
Postboks 630
4003 STAVANGER

Bestillingsfrist/Must be ordered no later than
08.07.2013

Firkant-stempelet var bestilt av leirkomiteen. Det var to identiske stempler, begge med fast dato 06.07.2013. Av kostnadshensyn (de koster 2800 kr/stk) var det bare bestilt stempel for en dato. Det ble brukt på Stavanger Sentrum postkontor fra lørdag 6.7. til onsdag 10.7. Fra tirsdag 9.7. til fredag 12.7. var det i bruk på leirens «postkontor» i Tårnet.

Det runde stempelet var bestilt av Speidernes Frimerkebank. Det var også her to identiske stempler, begge med fast dato 8.7.2013. Det ene ble brukt på Stavanger Sentrum postkontor fra mandag 8.7. til onsdag 10.7.

Det andre ble brukt av Frimerkebanken på leiren fra mandag 8.7. til torsdag 11.7. (Speidernes Frimerkebank er lokalisert i Bergen og er en del av det arbeidet St. Georgsgildene i Norge driver. Frimerkebankens formål er å samle frimerker og filatelistisk materiale og bringe dette tilbake til speiderne eller andre, enten ved salg eller bytte. Frimerkebanken er en ideell organisasjon som pløyer sitt driftsoverskudd tilbake til speiderarbeidet.)

De to stemplene som er gjengitt ovenfor (fra Postens hjemmeside) er ikke identiske med de som faktisk ble brukt. Stativstemplene er av merket COLOP S2300 der selve stempelet er gravert på en metallplate som festes i et stativ med håndtak og stempelpute.

Platen med firkantstempelet som først ble bestilt var for stor for stativet og det ble fremstilt et nytt. De er antakelig helt like i utførelse bortsett fra størrelsen. Det runde stempelet som er avbildet på Postens hjemmeside har sted og dato mellom de to ringene og det var visstnok ikke plass til å ha teksten på denne måten da stempelet skulle graves. Stempelet som faktisk var i bruk har derfor sted og dato innenfor den innerste av de to ringene.

De to stemplene som faktisk ble brukt er vist til høyre.

Det var ikke mulig å sende rekommandert post fra leiren. Fra Stavanger Sentrum postkontor kan det finnes rekommandert post med leirstempel og med postkontorets ordinære rekommandasjonsetikett. Det er ikke kjent hvor mange postsendinger som er stemplet med de to stemplene.



Hittegodsavdelingen i Tårnet var også leirens postkontor. Sæde Rotås var en av de frivillige her.



Per Johannessen stempler for Speidernes Frimerkebank. Til høyre Sverre Shetelig.

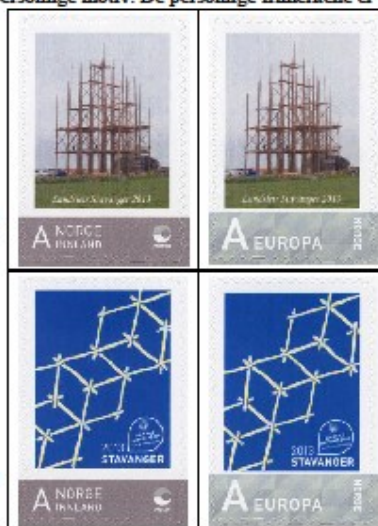
Fire frimerker

Mens stemplene var annonsert på forhånd så kom det som en overraskelse at det ble fremstilt og solgt fire personlige frimerker i anledning landsleiren. (I 2006 lanserte Posten Norge *Personlige Frimerker* hvor kundene via internettbestilling kan få levert frimerker med sitt personlige motiv. De personlige frimerkene er selvklebende, og kan ikke vaskes av konvoluttpapiret da klebestoffet ikke lar seg fjerne fra baksiden av frimerkene. Stemplede frimerker anbefales derfor samlet som klipp dersom de skal fjernes fra brev/postkort.)

Merkene er framstilt i ark à 20 merker og med standard ramme som har vært i bruk siden 2009.

Stavanger Sentrum postkontor sine merker var i salg fra 6.7. og har Tårnet som motiv. Det er likt motiv på begge, og portoen er A-post Norge og A-post Europa. Frankeringsverdien er 9,50 kr og 13 kr, mens salgsprisen var 15 kr og 17 kr. De var til salgs fra lørdag 6.7. på Stavanger Sentrum postkontor og på leirkontoret. 3000 frimerker A-post Norge og 2000 frimerker A-post Europa ble levert til Stavanger Sentrum postkontor. Disse merkene leveres også i abonnement fra Posten, og opplaget til abonnementskunder er ukjent.

Speider-sport sine merker har leirlogoen og en geometrisk figur som motiv, og den ser ut til å fremstille pioneringsarbeid. Porto, frankeringsverdi og salgsverdi var som for merkene med Tårnet. Opplaget er 800 merker A-post Norge og 200 merker A-post Europa. De var i salg fra 9.7. på Speider-sport sitt utsalg i leiren. Europa-verdien var utsolgt allerede dagen etter.



Postkort

Speider-sport solgte seks postkort med tegnet motiv som viste tårnet og tilsvarende pioneringsmodell som på frimerkene. Fra tirsdag 9.7. hadde Speider-sport også for salg et postkort med flyfoto av leiren.



Postkort med flyfoto av leiren.



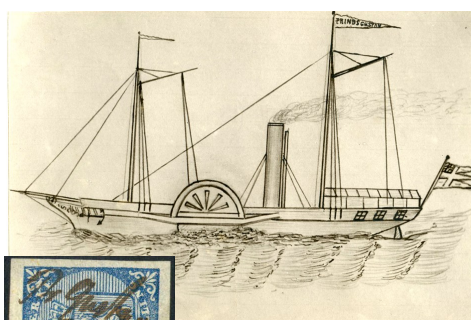
Spesialkonvolutten var laget for Speidernes Frimerkebank.

B

Returadresse:

Stavanger
Filatelist-Klub

Postboks 604 4003



Håndmakulert frimerke, Norge nr. 1, på "Prinds Gustav", 1855. Under arbeide med slektshistorien fant denne tegning av min tippoldefar, Rasmus Skancke (1813 - 1874), som bodde i Tromsø.

"Prinds Gustav" var 125 fot lang og veide 215 tonn, bygget i London, og var det tredje av statens postskip. I 1838 gikk dampskipet "Prinds Gustav" for første gang fra Trondheim til Nord-Norge, og gjorde reiser mellom nord og sør i Norge mye enklere og mer regelmessig. Inntil da var seilbåter det eneste alternativet for en som ville reise. Det fantes nemlig ingen veier eller tog man kunne bruke. Ungdom som reiste til hovedstaden for å studere kom ikke hjem i sommerferiene. Det var alt for usikkert å reise frem og tilbake i løpet av en sommer før den faste skipsruter ble etablert. Dampskipet gikk hver tredje uke i ruten Trondheim, Tromsø/Hammerfest.

Dommerne i arbeid under Nordia 2013 på Island 6. juni.
Hallvard Slettebø i front til høyre



Hva samler du på?

**Åpne opp og vennligst
svar på en del enkle spørsmål**



HVA SAMLER DU PÅ ?

Vi ønsker å oppdatere matrikkelen for å få en oversikt over hvilke samleområder våre medlemmer har. Vennligst fyll ut dette skjema (hvis du ikke allerede har gjort dette) snarest og ta det med på medlemsmøtet eller send kortet til klubben:



HVA SAMLER DU PÅ ?

Vi ønsker å oppdatere matrikkelen for å få en oversikt over hvilke samleområder våre medlemmer har. Vennligst fyll ut dette skjema (hvis du ikke allerede har gjort dette) snarest og ta det med på medlemsmøtet eller send kortet til klubben:

This image shows a single sheet of white paper with horizontal blue ruling lines. The lines are evenly spaced and run across the width of the page. There are no margins, text, or other markings on the paper.

Det er viktig å vite hva du samler på, men like viktig for å gjøre møtene best mulig, å få din mening om hva som er viktig på møtene.

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

Kan du tenke deg å holdet et innlegg på møtet?

.....

.....

.....

Navn og adresse:

.....

.....

E-post:

Takk for at du tok deg tid til å fylle ut kortet. Vennlig hilsen

STAVANGER FILATELIST-KLUB



Husk å
franker
kortet

STAVANGER FILATELIST-KLUB

Postboks 604, 4003 Stavanger